

## Seguridad Vial - Sistemas de Retención Infantiles (SRI)

La mayoría de los sistemas de seguridad de nuestros vehículos (asientos, reposacabezas, cinturones, airbags, etc.) no han sido diseñados ni adaptados para nuestros pequeños. Los **SRI** (popularmente conocidos como sillitas infantiles) son un **elemento de seguridad** que está **diseñado específicamente para equiparar la seguridad del niño** a la de los adultos, aumentando así su protección y reduciendo el riesgo de padecer lesiones graves en caso de accidente.

El **no uso o uso inadecuado** de los SRI, puede tener **consecuencias fatales** (lesiones muy graves e incluso la muerte) tanto para él como para el resto de ocupantes. El 75% de las muertes infantiles y el 90% de los daños graves en niños tras un accidente podrían haberse evitado si hubieran viajado correctamente en el coche con su SRI.

### ▪ SRI homologado y adaptado peso y talla

Es obligatorio que todos los niños **de hasta 135 centímetros** de altura viajen **siempre** con un **SRI homologado y adaptado** a:

- su talla (normativa año 2013 R129 o I-size), la normativa antigua (normativa año 1982 ECE-R44/04) estaba adaptada a su peso.

Aunque es **recomendable** que **hasta 150 cm** sigan utilizando SRI homologado a su peso y talla, momento en el que el cinturón de adulto quedaría debidamente ajustado (la parte superior del cinturón debe de pasar por la clavícula sin acercarse demasiado al cuello y la inferior debe de ponerse a la altura de la cadera).

### ▪ Tipos de SRI:

- **Normativa ECE R44 / 04 (1982):**

**GRUPO 0:** 0-10 kg, **GRUPO 0+:** 0-12 kg,

**GRUPO I:** 9-18 kg, **GRUPO II:** 18-22 kg, **GRUPO III:** 18-36 kg

- **R129 o I-size (única vigente a partir de 01/09/2024):**

La nueva **normativa I-size R129** surge en 2013 para simplificar el uso de las sillas y para aumentar su seguridad. Los expertos han comprobado que la altura es otro factor determinante, siendo incluso más importante que el peso; de ahí

que los SRI homologados bajo **la normativa 'i-Size' se basan en la altura** para determinar que sillita es la correcta.

#### **Novedades norma i-Size:**

- homologación en función de la **talla** (ECE R-44 peso)
- obligatorio SRI **a contramarcha hasta los 15 meses** (norma ECE R-44 permite cambiar de dirección > 9 kg),
- cambios en las pruebas de homologación: **simulacro obligatorio de impacto lateral** y los **dummies** (maniqués) tienen sensores más completos y registros de lesiones más sensibles.
- **los elevadores deben incorporar un respaldo** y un mejor guiado del cinturón de seguridad, permitiendo que niños de hasta **150 centímetros** viajen en ellos. **Sólo en niños de más de 125 cm se puede prescindir del respaldo.**

A partir del 1 de septiembre de 2024, la I-size ha pasado a ser la única normativa de homologación vigente. Por lo que desde dicha fecha ya no se pueden fabricar, vender ni importar SRI ECE R44/04. Sin embargo, las sillas infantiles adquiridas hasta septiembre de 2024 y que estén homologadas bajo dicha normativa podrán seguir utilizándose porque mantienen la legalidad y son seguras para los menores pero sólo deberán usarse durante su vida útil.

#### **SRI siempre en los asientos traseros.**

La ley sólo permite viajar en los asientos delanteros a niños **de más 135 cm**, aunque es **recomendable** que sigan en las plazas traseras **hasta** que midan **150 cm**. **Excepciones:**

- Que el vehículo, no disponga de asientos traseros o que no se puedan instalar SRI en dichos asientos.
- Que todos los asientos traseros ya estén ocupados por otros menores con su SRI respectivo.

En el caso de que por fuerza mayor el SRI deba ir asiento delantero es **obligado desconectar el airbag del copiloto** en caso de que el SRI sea **en contra de la marcha**, y en el caso de ir en sentido de la marcha no es obligado desconectar el airbag pero es recomendable alejarle de la zona del salpicadero lo máximo posible, ya que si se activara podría causar graves lesiones al pequeño.

- **Cuanto más tiempo a contramarcha, mejor.**

**Obligatorio** con la nueva normativa **hasta los 15 meses**, pero es recomendable alargarlo todo lo posible, ya que viajando de este modo se pueden reducir las lesiones hasta en un 90% al disminuir el impacto por tracción (ya que

en los primeros años de vida es muy alta la proporción de la cabeza con el resto del cuerpo). Los expertos la consideran la opción más segura hasta que tengan al menos 4 años.

▪ **Ajuste adecuado del cinturón:**

- Evitar demasiada ropa de abrigo que interfiera en el ajuste adecuado al SRI y al cinturón.
- Tensar bien el cinturón de seguridad y asegurarse que el cinturón no tiene, holguras ni dobleces, ni está revirado y pase por las zonas recomendadas.
- Aunque el niño sea autónomo y se ate el mismo o a otros menores, siempre debe de revisarlo un adulto.

▪ **SRI en buen estado**

- En caso de accidente cambiar el SRI, aunque aparentemente no haya sufrido daños.
- Se recomienda el cambio cada 6 años de uso.

▪ **Normativa en vehículos especiales**

En vehículos de más de 9 plazas, el conductor, el guía o la persona encargada del grupo deberá informar a los pasajeros de la obligación de llevar abrochado el cinturón de seguridad o el SRI homologado. Esto se hará mediante medios audiovisuales, letreros o pictogramas, situados en lugares visibles de cada asiento.

En los taxis, los niños <135 cm podrán viajar en los asientos traseros sin utilizar SRI, pero sólo en el caso de que circulen por la ciudad. A pesar de que este permitido y no haya sanción en esta situación, no está exento de riesgos y fatales consecuencias en caso de accidente, por lo que se recomienda llevar nuestra propia silla o solicitar que el vehículo incluya SRI. Fuera de la ciudad, no está permitido y el responsable del menor será el responsable de la infracción.

▪ **Sanciones**

Desde la ley de marzo 2022 se multa además de por **no llevar SRI** también por el **uso inadecuado** de este: silla no adaptada a peso y talla, no homologada, inadecuada instalación/anclaje, y/o cinturón o arnés con holgura/revirado...

Multa de 200 euros, retirada de 4 puntos del carnet y pueden inmovilizar el vehículo. En vehículo privado la infracción es siempre del conductor.

- **El mejor ejemplo, nosotros.**

Nunca arranques hasta que todos los ocupantes no tengan su cinturón o arnés abrochado.

Nuestro ejemplo, como conductor o pasajero, es la mejor forma de enseñar seguridad vial a nuestros hijos por lo que es muy importante ser responsables, y que respetemos las normas cada día al volante.

**Autora:**

**Dra. Melba Maestro de la Calera.**

